



SISTEMAS DE INTERCAMBIO Y COMERCIO

PROYECTO BIG HISTORY

0:16-1:03

ESCALAS DE
INTERCAMBIO

Hola. Estoy aquí en el puerto de Seattle, uno de los grandes puertos comerciales del mundo, como un recordatorio para todos nosotros de que vivimos actualmente en el centro de este mundo vasto, conectado y globalizado. Pero, por supuesto que hasta cierto punto, siempre ha sido así.

Desde el principio de la historia humana, nuestras primeras culturas, las primeras civilizaciones han estado conectadas de diversas maneras. Peleamos entre nosotros, intercambiamos ideas entre nosotros, intercambiamos bienes materiales entre nosotros, intercambiamos enfermedades entre nosotros. Esto es particularmente cierto durante la era de las civilizaciones agrarias, cuando estas vastas civilizaciones que aparecieron en la zona de Afro-Eurasia establecieron condiciones que eran las correctas para escalas de crecimiento hasta ese momento no vistas en la historia humana.

<p>1:03-2:04 PROTAGONISTAS FUNDAMENTALES</p>	<p>Los protagonistas fundamentales en esto fueron los Romanos, los Partos, los Kushán y los chinos Han. Y con las redes de carreteras que establecieron, con las instalaciones portuarias que construyeron, con las monedas que empezaron a utilizar, se dieron condiciones que no habíamos visto antes para el comercio. Esto ocurrió principalmente a lo largo de la gran red de rutas de la seda. Esta es una red de carreteras que conectaban la China a través de Asia Central, uniendo las cordilleras de Asia Central y los desiertos eventualmente con el mundo Persa y hacia el mundo Romano.</p> <p>Las rutas de la seda explotaron en el primer siglo A.C., cuando los chinos Han empezaron a conectarse con el resto de Eurasia por primera vez. Afortunadamente, esto coincidió con el establecimiento de condiciones más pacíficas en Roma con el surgimiento de Augusto, el primer emperador de Roma. Después de un siglo de guerra civil, repentinamente afloró un clima de paz dentro de Roma que permitió que una demanda de bienes exóticos de Asia surgiera. Y el producto con más demanda era la seda.</p>
<p>2:04-2:42 LA SEDA IMPULSA LA DEMANDA</p>	<p>Este material exótico hilado a partir de estos capullos pequeños hilados por gusanos. En China, los chinos habían descubierto este secreto miles de años antes, pero ahora había surgido la demanda en Roma entre las ricas mujeres patricias, que llegaron a creer que sus atuendos más lujosos tenían que ser confeccionados con este material exótico, sensual y translúcido.</p> <p>Para suministrar esta demanda, las caravanas salían de China, cruzaban estos temibles desiertos, el Taklamakan, el desierto de Gobi, cruzaban las cordilleras más elevadas de la Tierra, pasando estos productos a varios intermediarios a lo largo de la ruta hasta que terminaban en China.</p>
<p>2:42-3:37 EXPANSIÓN DEL COMERCIO</p>	<p>Las rutas marítimas también se volvieron importantes a medida que se desarrollaron más y más instalaciones portuarias, a medida que los marineros descubrieron los vientos monzónicos que empujaban a los barcos a través del Océano Índico en una época del año y luego de nuevo en sentido contrario en una época diferente del año, esto hizo posible un comercio y transporte por el océano profundo, la clase de cosa que vemos detrás de mí hoy aquí.</p> <p>Eventualmente, estos niveles intensos de comercio, que también facilitaron el movimiento de religiones y de enfermedades, empezó a disiparse en el siglo III cuando la inestabilidad política en Roma y en China condujo al fin de esta gran era de las Rutas de la Seda. También existieron otras redes de comercio, en Australia,</p>

SISTEMAS DE INTERCAMBIO Y COMERCIO

	<p>en las Américas. En realidad, en las Américas sabemos que el comercio se estaba produciendo entre Sudamérica, Mesoamérica e incluso en el Valle de Ohio, el Valle del Mississippi, el Cañón del Chaco y así sucesivamente.</p>
<p>3:37-4:24 CONECTANDO LAS ZONAS DEL MUNDO</p>	<p>Tenemos evidencia de una abundancia de bienes y cosechas desplazándose en una dirección y en otra. Pero francamente, las escalas de intercambio en estas otras partes del mundo eran mucho menores, mucho menos intensas. Esto le dio a Afro-Eurasia una cierta ventaja. Se volvió más dinámica, tenía poblaciones más grandes, tenía poblaciones que desarrollaron inmunidad contra las enfermedades, tenía mucha más sofisticación tecnológica.</p> <p>Así que, cuando las zonas del mundo empezaron a reconectarse después de 1492, Afro-Eurasia dominaba absolutamente estas otras zonas del mundo y dirigía el mundo hacia la revolución moderna.</p> <p>De muchas maneras, las rutas de la seda fueron el predecesor de la especie de escalas de intercambio que ves detrás de mí ahora. Esto fue el principio del establecimiento de estas grandes redes de comercio global.</p>