

¿CÓMO SE ACELERARON LAS COSAS?



¿CÓMO SE ACELERARON LAS COSAS?

PROYECTO BIG HISTORY

El mundo cambió durante el surgimiento de las civilizaciones agrarias y cambió de nuevo cuando crecieron las conexiones entre las primeras ciudades y los estados. Alrededor del año 1500 D.C., el ritmo del cambio se aceleró. En esta charla de dos partes, David Christian examina los factores que fueron los más cruciales para acelerar el cambio y moldear el mundo moderno. Después de observar los videos y leer esta guía, deberías tener la capacidad de explicar cada uno de los factores y usar un mapa para mostrar de qué manera se materializó el ritmo diverso de cambio en el siglo XX.

Preguntas clave

¿Qué factores contribuyeron a la aceleración del cambio desde 1500 y por qué fueron tan cruciales estos factores?

¿Dónde y por qué emergieron las primeras sociedades modernas?
¿Cuáles fueron las implicaciones?

¿CÓMO SE ACELERARON LAS COSAS?

<p>0:11-1:13</p> <p>EL CONTROL HUMANO DE LA BIÓSFERA</p> <p>EL RITMO DE LA INNOVACIÓN SE INCREMENTA</p>	<p>En los últimos 500 años, nuestro mundo se ha transformado completamente. En el corazón de esas transformaciones estuvo un aumento marcado en el control humano sobre los recursos de la biósfera. Podemos ver este incremento muy claramente si examinamos las cifras de población. En el año 1500, había 500 millones de humanos viviendo en la Tierra. En 1900, solo cuatro siglos después, había 1.600 millones de humanos. Hoy, a principios del siglo XXI, hay casi siete mil millones de humanos.</p> <p>Los cambios que hicieron esto posible transformaron nuestro mundo y crearon el mundo de hoy. En el corazón de esto hubo un marcado aumento en los ritmos de innovación. Pero ¿por qué estos ritmos de innovación se incrementaron tan repentinamente? Esa es una pregunta que los historiadores han debatido durante más de un siglo. No es un problema que vamos a resolver ahora mismo, pero lo que podemos hacer es examinar tres de los factores más cruciales.</p>
<p>1:13-2:09</p> <p>LAS BARRERAS CAEN</p>	<p>El primer cambio crucial fue la caída de las barreras entre las cuatro zonas del mundo. Esto permitió una expansión rápida en el tamaño y la diversidad de las redes de intercambio a medida que regiones diferentes contribuían con sus propias plantas, animales, costumbres, bienes comerciales, e ideas a una red global emergente, la primera en la historia humana.</p> <p>Entre 1519 y 1522, una flota portuguesa viajó por todo el mundo, la primera vez que esto se había hecho.</p> <p>Para los años 1550, a mediados del siglo XVI, se estaba cultivando maíz americano en China, en partes de China donde no se podía cultivar el arroz. Esto condujo a un rápido crecimiento de la población. También se estaban cultivando otros productos americanos en Afro-Eurasia, tales como tomates, papas y papas dulces y en todas partes, las poblaciones empezaron a aumentar.</p>

¿CÓMO SE ACELERARON LAS COSAS?

3:54-4:57	<p>El segundo cambio crucial fue un incremento en la importancia del comercio y los mercados.</p>
COMERCIO Y MERCADOS	<p>En las civilizaciones agrarias, como hemos visto, las élites y gobernantes tendían a extraer recursos a través de la amenaza de la fuerza. Pero había muchos grupos tales como mercaderes o artesanos o trabajadores asalariados que en realidad tenían que obtener beneficios en mercados competitivos. Lo que hicieron fue vender sus bienes o su mano de obra o sus servicios en mercados competitivos.</p>
COMPETENCIA E INNOVACIÓN	<p>Para tener éxito en mercados competitivos, lo que hay que hacer es innovar. Eso significa que tienes que ofrecer mejores mercancías, servicios o mano de obra que tus rivales. Eso explica por qué tiende a haber mucha innovación en los lugares donde florecen los mercados competitivos.</p> <p>Por eso, a lo largo de la era agraria, las ciudades de intercambio comercial tales como Venecia o Bagdad, tendían a ser áreas donde hay mucha innovación y lo mismo sucedía en áreas entre civilizaciones agrarias, donde se tenían que comercializar mercancías en mercados, en lugar de ser intercambiadas a través de la amenaza de la fuerza.</p>
4:57-5:53	<p>Después de 1500, las redes globales de intercambio en expansión incrementaron la importancia del comercio y los mercados en todas partes y empezaron a transformar la sociedad.</p>
LOS GOBIERNOS APOYAN EL COMERCIO	<p>Los gobiernos empezaron a darse cuenta de que había enormes fuentes de beneficios disponibles en el comercio y empezaron a apoyar a los mercaderes. Esto fue particularmente cierto en Europa, donde los gobiernos estaban en constante guerra, buscando continuamente nuevas fuentes de beneficios y, donde los mercaderes estaban profundamente involucrados en el comercio internacional.</p>
TRABAJO ASALARIADO	<p>Pero estos cambios también afectaron a la gente común, particularmente los campesinos y especialmente en regiones donde las crecientes poblaciones significaban que los campesinos tenían escasez de tierras. Ahora, lo que tenían que hacer era encontrar nuevas formas de recaudar dinero y eso con frecuencia significaba trabajo asalariado de varios tipos. De modo que los campesinos también empezaron a entrar en los mercados, tal vez como tejedores o artesanos.</p>

¿CÓMO SE ACELERARON LAS COSAS?

<p>5:53-6:46</p> <p>NUEVA ENERGÍA DE LOS COMBUSTIBLES FÓSILES</p>	<p>El tercer cambio crucial fue el descubrimiento de nuevas fuentes de energía provenientes de los combustibles fósiles. En algunas regiones, tales como Gran Bretaña, había surgido una escasez de madera y la madera era la fuente principal de energía en el mundo premoderno. Esto dio pie a una búsqueda de nuevas fuentes de energía.</p>
<p>LAS MÁQUINAS DE VAPOR UTILIZAN CARBÓN</p> <p>LAS MÁQUINAS DE VAPOR DAN ENERGÍA A LA INDUSTRIA Y EL TRANSPORTE</p>	<p>En los años 1700, algunos innovadores tales como James Watt empezaron a desarrollar máquinas de vapor económicas que podían convertir las fuentes vastas y principalmente sin explotar de carbón del mundo en energía barata. La máquina de vapor marcó los comienzos de una revolución energética que revolucionaría nuestro mundo.</p>
	<p>Para principios del siglo XIX, las máquinas de vapor se usaban para producción a escala industrial de textiles y muchas otras mercancías. Con la invención de las vías ferroviarias y los barcos a vapor, también se empezó a revolucionar el transporte.</p>

¿CÓMO SE ACELERARON LAS COSAS?

<p>6:47-8:00</p> <p>LA COMBUSTIÓN INTERNA APROVECHA EL PETRÓLEO Y EL GAS</p> <p>CONTEXTO PARA EL USO DE LA ENERGÍA</p>	<p>Para finales de los siglos XIX y principios del XX, nuevas innovaciones tales como la creación del motor de combustión interna hicieron posible aprovechar la energía de otros dos combustibles fósiles, el petróleo y el gas natural. Jamás había estado disponible tanta cantidad de energía barata.</p> <p>Para dar alguna idea de esto, estas son algunas estadísticas. Estimamos que en la era paleolítica cada humano utilizaba en promedio, entre 2.000 y 3.000 kilocalorías de energía al día. Es un poco más de lo que necesitamos simplemente para sobrevivir.</p> <p>Con la agricultura, la domesticación de animales y el aprovechamiento de la energía del viento y del agua, esa cifra puede haber subido en algunas regiones hasta quizás unos 10.000 o 12.000 kilocalorías al día por persona.</p> <p>A principios del siglo XXI, se estima que cada persona está utilizando, en promedio, tal vez 200.000 kilocalorías de energía al día y la mayor parte proviene de los combustibles fósiles. Ahora, imagina qué pasaría si los combustibles fósiles se desvanecieran de la noche a la mañana y tuviésemos que recortar nuestro presupuesto de energía en 90 o 95 por ciento.</p>
<p>8:04-8:42</p> <p>LAS SOCIEDADES MODERNAS EMPIEZAN CERCA DEL NORTE</p>	<p>Para principios de siglo XIX, estos tres factores, la creación de las primeras redes globales de intercambio, la expansión y la importancia del comercio y los mercados, así como el descubrimiento de los combustibles fósiles, empezaron a transformar las sociedades en algunas partes del mundo. Esas tendían a ser regiones mejor posicionadas para beneficiarse de estos cambios y tendían a estar en Europa y alrededor de la costa del Norte del Atlántico. En algunas de estas regiones, las sociedades crecieron rápidamente en riqueza y poder para crear las primeras sociedades verdaderamente modernas.</p>
<p>8:42-9:24</p> <p>LA PRODUCCIÓN Y CAMBIO DEL TRANSPORTE</p>	<p>Para el año 1900, los métodos industriales de producción basados en los combustibles fósiles se habían propagado hacia Europa, Norteamérica, Rusia y Japón.</p> <p>Las innovaciones afectaron particularmente la producción de textiles, hierro y acero, así como de químicos tales como tintes y fertilizantes. También transformaron las comunicaciones y el transporte con la creación de vías ferroviarias, barcos a vapor, el telégrafo, el teléfono y la radio, y también la introducción de laboratorios científicos comerciales. Todos estos procesos intercambiaron o aceleraron el intercambio de personas, bienes e ideas.</p>

¿CÓMO SE ACELERARON LAS COSAS?

9:24-10:19

NUEVA FUNCIÓN PARA
LOS GOBIERNOS

Estos factores también cambiaron los gobiernos. A medida que los gobiernos empezaron a enfrentar nuevos desafíos administrativos en un mundo cada vez más dominado por el comercio y los mercados, ya no era posible para los gobiernos simplemente exprimir recursos de los campesinos a través de la amenaza de la fuerza. Ahora, a medida que cantidades crecientes de sus ciudadanos se convertían en trabajadores asalariados, tenían que convertirse en administradores de mercados.

Durante las revoluciones francesa y estadounidense, los gobiernos empezaron a desarrollar tipos completamente nuevos de asociaciones con sus ciudadanos a través de la creación de elecciones y la introducción, algunas veces, del servicio militar obligatorio. También empezaron a proporcionar nuevos servicios tales como la educación masificada o la banca. En resumen, los gobiernos se hicieron más poderosos, más complejos, más orientados al mercado y mucho, mucho más ricos.

¿CÓMO SE ACELERARON LAS COSAS?

<p>10:19-11:10</p> <p>CAMBIOS EN EL EQUILIBRIO DE PODER</p>	<p>La Revolución Industrial transformó el equilibrio internacional de riqueza y poder. Lo cambió de inmediato de las antiguas regiones principales de la era agraria, del Mediterráneo, Mesopotamia, India y el Este de Asia. Y lo cambió hacia una nueva zona principal cuyo centro era la región del Norte del Atlántico. Otros beneficiarios incluyeron sociedades de colonos europeos tales como las Américas, Sudamérica y Australasia.</p> <p>Para finales del siglo XIX, las primeras sociedades industrializadas, incluso Gran Bretaña, Estados Unidos, Francia, Alemania y luego Rusia y Japón, empezaron a utilizar su creciente riqueza y sus tecnologías militares modernas, tales como barcos acorazados y ametralladoras para construir ejércitos poderosos y eventualmente crear imperios.</p>
<p>11:10-12:09</p> <p>LA INDUSTRIALIZACIÓN SIGNIFICA PODER</p> <p>UN MUNDO DIVIDIDO</p>	<p>Las sociedades recién industrializadas conquistaron las viejas súper potencias de India y China. Para 1900, India era gobernada por Gran Bretaña y la economía de China estaba dominada por un consorcio de potencias industrializadas. El Medio Oriente, el Sudeste de Asia y África también fueron divididos en colonias. Ahora, estaba claro que la industrialización significaba poder.</p> <p>Así que para 1900, el mundo parecía estar dividido en dos regiones: una más pequeña, industrial, rica y extremadamente poderosa y una más grande, más débil, no industrializada y mucho más pobre. Empezó a parecer como si los cambios principales de los siglos recientes, o el resultado principal de esos cambios, fuese a crear dos regiones para beneficiar a una región a expensas de la otra. Para crear una región rica y una región pobre.</p>