

## La Ruta de la Seda



### Reconstruyendo la Ruta de la Seda

La administración de la Ruta de la Seda por parte de la dinastía Han ayudó a unir redes regionales más pequeñas y a respaldar el comercio en Asia. Pero cuando la Dinastía Han cayó, la Ruta de la Seda no colapsó. Muchos de los comerciantes en ese momento provenían de Asia Central y operaban en circuitos más pequeños, y otros imperios intervinieron para proporcionar estabilidad hasta la dinastía Tang, cuando el poder imperial chino se recuperó y se inició una edad de oro.



**00:01**

*Eman M. Elshaikh,  
Universidad de Chicago*

EMAN ELSHAIKH: Todos hemos aprendido que la Ruta de la Seda era la columna vertebral de la red más grande de los mundos antiguo y medieval, que conectaba vastas partes de Europa y Asia. Se produjeron cosas e ideas en ambos extremos de esta red y luego se transportaron a lo largo de la Ruta de la Seda a otras áreas.

**00:26**

*Imagen de un camino de  
ladrillos antiguo*

En tu mente, probablemente te estés imaginando una antigua superautopista euroasiática, donde la seda se transportaba en caravanas a lo largo de grandes distancias. Y probablemente estés en lo correcto, pero también no.

*Fotos de terreno desértico;  
guías de desierto*

La cuestión es que la Ruta de la Seda no es realmente un término muy exacto por varias razones.

Primero, la Ruta de la Seda no era realmente un camino. La mayoría de las rutas de la Ruta de la Seda no estaban señalizadas, eran caminos informales y cambiantes que conectaban pueblos y ciudades oasis a través de la tierra y el mar. Gran parte de ella atravesaba desiertos y montañas en Asia Central, y los viajeros necesitaban guías locales para navegar por ella.

**01:00**

*Un mapa animado  
muestra una red de  
caminos que se cruzan que  
conforman  
La Ruta de la Seda, o las  
"Rutas de la Seda".*

En segundo lugar, no era un camino único, como muchos de nosotros imaginamos. Realmente era una red de rutas que iban en diferentes direcciones a través de Eurasia e incluso hacia África. Y es por eso que algunos historiadores prefieren llamarlo las "Rutas de la Seda". Y entre los bienes transportados a través de esta red, la seda y otros lujos no eran los más comunes. La seda era muy buscada en Occidente, pero según algunos informes, el cloruro de amonio, que se usaba para fabricar metales y tratar el cuero, era el bien más comercializado en algunas rutas. La Ruta del cloruro de amonio no suena igual, ¿verdad?

**01:36**

*Montaje fotográfico de especias  
de colores; cerámica vidriada;  
cristalería; piedras*

Algunos bienes comercializados comúnmente incluyen productos químicos, especias, metales, lacados, sillas de montar, artículos de cuero, piedras preciosas, vidrio y papel. Las personas que se desplazaban por la Ruta de la Seda también trajeron tecnologías como el papel, la pólvora y la brújula, que se inventaron en China. Incluso trajeron nuevas ideas y sistemas de creencias, como el budismo. Finalmente, las personas que vivían a lo largo de la Ruta de la Seda en la época medieval no decían cosas como "Vivo en la Ruta de Seda". El término aún no se inventaba.

**02:05**

*Pintura de viajeros agotados en  
el desierto descansando*

Como muchos términos históricos, la Ruta de la Seda es completamente moderno. Fue utilizado por primera vez en 1877 por el geógrafo y viajero alemán Ferdinand von Richthofen, pero se volvió común durante el siglo XX. En cambio, la carretera tenía muchos nombres locales. Mucha gente llamó a la Ruta de la Seda la Ruta a Samarcanda, que era una vibrante ciudad comercial en la actual Uzbekistán. Algunos la llamaron el camino hacia... cualquiera que fuera la próxima ciudad importante. Algunas personas se refirieron a ella como una ruta del norte o del sur alrededor del desierto de Taklamakan.

La cuestión es que la Ruta de la Seda era completamente nueva y algo familiar. Para algunos de los lugareños que se movían a lo largo de segmentos de esta red, parecía muy similar a las antiguas vías comerciales que siempre habían usado. Es posible que hayan tenido acceso a algunos bienes diferentes en diferentes momentos, pero en muchos sentidos parecía que todo funcionaba como de costumbre.

**02:58**

*El mapa animado de nuevo  
muestra pequeñas rutas de  
comercio  
enlazándose,*

Sin embargo, a mayor escala, se puede apreciar que estas redes más pequeñas se estaban uniendo en una red masiva, lo que permitió un flujo sin precedentes a través de distancias mucho más lejanas. Esto se debe en parte a que, durante gran parte de su historia, algunas partes de la Ruta de la Seda también fueron administradas más directamente por imperios poderosos como la China de la dinastía Han. A medida que se expandieron hacia el oeste en 130 a.C., los Han buscaron proteger valiosas rutas comerciales.

*formando una vasta  
red de comercio  
Imagen de la Gran Muralla de  
China*

Incluso extendieron la Gran Muralla para cubrir partes de ella. Establecieron asentamientos, compraron bienes y estacionaron tropas en los segmentos de Asia Central de la Ruta de la Seda. La influencia Han creó estabilidad y aseguró que el flujo de mercancías no se interrumpiera por asalto y conflictos. Como consecuencia, el comercio prosperó. En toda Eurasia, la demanda de artículos de lujo como la seda y el jade aumentó, lo que estimuló aun más la Ruta de la Seda. Y cuando la Dinastía Han colapsó alrededor del 220 d.C., la actividad económica se vio afectada. En China, devastadoras hambrunas y desastres naturales interrumpieron el flujo de mercancías. Aunque partes de la Ruta de la Seda siguieron prosperando. ¿Dónde? ¿Y qué aspecto tenía?

**04:13**

*Texto: La Ruta de la Seda  
después de la caída de la dinastía  
Han*

A pesar del colapso de la Dinastía Han alrededor del 220 d.C., la actividad continuó a lo largo de la Ruta de la Seda en Asia central y occidental. En esta era, muy pocos comerciantes habrían viajado por la totalidad de Asia central. Y a veces olvidamos lo enorme que es esta área. En perspectiva, la distancia entre Xian en el noroeste de China y Samarcanda es de 2,000 millas. Eso es aproximadamente la distancia de Chicago desde San Francisco. En cambio, la mayoría de la gente continuó viajando en circuitos mucho más pequeños, por lo general no más de unos pocos cientos de millas entre sus ciudades de origen y el próximo oasis. Los bienes generalmente se intercambiaban por otros bienes, no por monedas, moviéndose lentamente de ciudad en ciudad. De hecho, las caravanas de larga distancia que solemos imaginar se mencionan solo en raras ocasiones en documentos históricos.

**05:02**

*Obra de arte que representa  
una ciudad en Asia Central:  
vemos  
una casa decorada y  
personas a caballo en una  
pradera*

En ese momento, gran parte del comercio lo realizaban personas de Asia Central. Y estas comunidades cumplieron una función importante en la historia mundial. Eran expertos en montar a caballo y pastorear animales. Y al montar a estos animales de un lugar a otro, podían moverse rápidamente. Al interactuar con muchas personas en esos lugares, pudieron difundir ideas rápidamente. Y debido a que interactuaban con tanta gente, también tenían una mejor inmunidad a las enfermedades, lo que los hacía viajeros más resistentes.

**05:30**

Entonces, aunque los Han no estaban presentes para regular el comercio en Asia Central, otras potencias sí lo estaban. Imperios como Kushán y Sasánida crearon estabilidad en grandes porciones de tierra. Y los pueblos de Asia Central no imperiales, como los sogdianos, también continuaron participando en el comercio vibrante a lo largo de la Ruta de la Seda. Los sogdianos fueron hábiles mercaderes y las estatuillas chinas los describen como comerciantes. Entonces, si bien el colapso de Han tuvo un impacto en el comercio, también continuó en la mayoría de los lugares.

**06:01**

*Obra de arte que representa a los  
soldados chinos*

*Pintura de mujeres sosteniendo  
un tapiz grande de seda*

*Obra de arte de  
Mongolia muestra a  
soldados mongoles  
protegiendo una  
estructura*

Si bien la Ruta de la Seda sobrevivió al colapso de Han, en realidad no volvió a crecer hasta la Edad de Oro de la Dinastía Tang, que comenzó alrededor del 626 d.C. Alrededor de este tiempo, los emperadores y emperatrices Tang alentaron el intercambio con los vecinos de China y restablecieron una presencia militar a lo largo de los bordes occidentales de su territorio. Incluso pagaron a muchos de estos soldados con rollos de seda, que se consideraban moneda en ese momento. Los Tang también reestablecieron la producción de seda a mayor escala. Las mujeres cumplieron una función importante en la producción de seda y otros textiles, aunque poco tuvieron que ver con su distribución a lo largo de los pasillos de la Ruta de la Seda. Durante esta época de nuevos imperios, las redes imperiales crecieron y se conectaron con otras grandes redes. Mientras que los Tang, por ejemplo, protegieron y fomentaron el comercio en las partes orientales de la Ruta de la Seda, hubo una actividad dinámica en los imperios musulmanes que vigorizaron el flujo en las partes occidentales. Incluso después de que estas potencias decayeron, el Imperio Mongol protegió las inmensas áreas de la Ruta de la Seda.

**07:01**

A través de estos diferentes imperios, podemos ver que la prosperidad económica condujo a un aumento de la producción y las exportaciones, así como a una mayor demanda de artículos de lujo. La Edad de Oro Tang activó totalmente el flujo entrante y saliente de China, y no es tan diferente de lo que está sucediendo hoy.

*Un mapa comercial moderno que va desde Xian hasta Alemania, hasta Kenia e Indonesia.*

En el centro de lo que algunos describen como otra edad de oro, el gobierno chino está trabajando para recuperar la Ruta de la Seda, dando pie a la Iniciativa de la Franja y la Ruta de China. Esta iniciativa creará y reforzará las rutas de comercio hacia y desde China. Mediante préstamos, inversiones y la construcción de infraestructura, el gobierno chino espera facilitar las importaciones y exportaciones. También espera ejercer influencia política a través de esta iniciativa, ya que sus proyectos se extienden más allá de las fronteras de China.

**07:49**

Esto es algo así como la inversión de Han y Tang en la Ruta de la Seda, pero aproximadamente mil millones de veces mayor. Es un proyecto de un billón de dólares que involucra a más de cien países. Pero a diferencia de los Han y Tang, el gobierno chino actual está construyendo activamente cosas a miles de millas de distancia para apoyar el comercio. Una de las partes más importantes de su nuevo sistema comercial es el Puente Terrestre de Eurasia, una ruta de transporte ferroviario que debe atravesar docenas de países, desde el Pacífico hasta Europa occidental.

¿Es esta nueva Ruta de la Seda una continuidad de la red comercial antigua y medieval? ¿Se pueden comparar las dos? Solo el tiempo puede decirlo, pero ciertamente vale la pena pensar en las raíces históricas del resurgimiento moderno del comercio entre China y sus vecinos occidentales.